OOO «NHTEX»

Переоборудование ковшей импортных гидравлических экскаваторов и погрузчиков

в рамках программы импортозамещения



Эксплуатируемые горнодобывающими предприятиями импортные гидравлические машины для выемки и погрузки горной породы (экскаваторы и погрузчики) имеют уникальные сменные элементы режущей кромки ковша: коронки, адаптеры, межзубьевую защиту, бокорезы, дополнительно футеруются защитными сменными наварными элементами корпуса ковша. В каждом типе экскаватора применены в конструкции ковша оригинальные, отличные от других места крепления сменных элементов. Если парк экскаваторов состоит из разных типов машин, то это затрудняет унификацию сменных элементов и приводит к увеличению их номенклатуры.

Стоимость импортных сменных элементов достаточно высока по сравнению со съемными элементами для отечественных экскаваторов.

Кроме этого из-за ограничительных мер со стороны западных поставщиков, в настоящее время не в полном объеме доступна вся номенклатура импортных сменных элементов.

NIEX31.RU INIEX31.RU INIEX31.RU INIEX31.RU

NTEX31.RU INTEX31.RU INTEX31.RU INTEX31.RU

Основные типы импортных гидравлических машин для выемки и погрузки горных пород



INTEX31

INTEX31

INTEX31

Гидравлический экскаватор с ковшом «обратная лопата»

Гидравлический экскаватор с ковшом «прямая лопата»

NTEX31.RU

NTEX31.RU

NTEX31.RU



INTEX31.RU

INTEX31.RU

INTEX31.RU

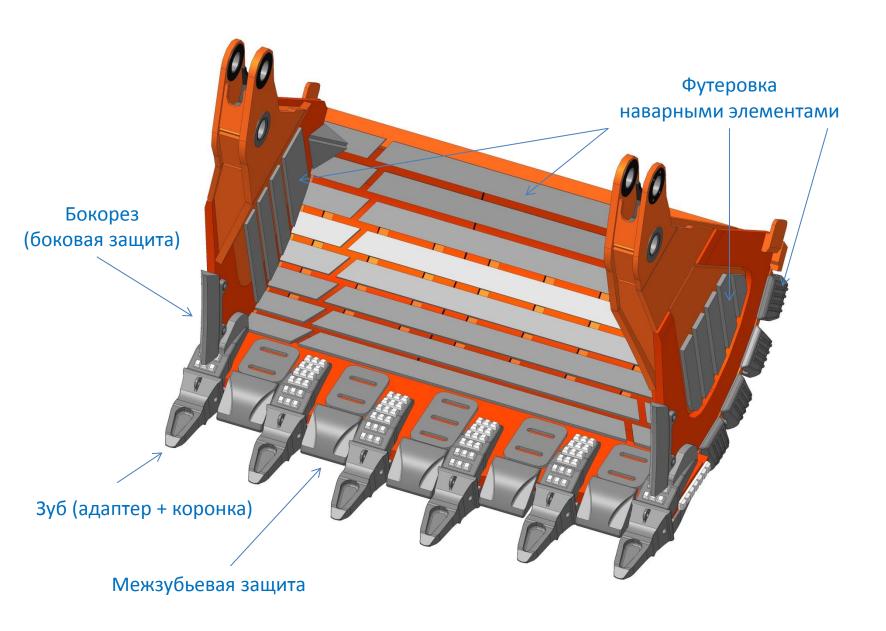
INTEX31.RU

Гидравлический погрузчик



Оригинальная челюсть ковша на примере гидравлического экскаватора HITACHI EX5600

Сменные и быстроизнашиваемые элементы оригинальной челюсти ковша гидравлического экскаватора



В рамках решения вышеизложенных проблем предлагается переоборудование оригинальных ковшей с заменой оригинальной режущей кромки ковша на режущую кромку с посадочными местами аналогичными посадочным местам зубьев отечественных экскаваторов (ЭКГ-5; ЭКГ-10; ЭКГ-15).

По опыту нашей Компании ООО «ИНТЕХ» конструкция и размеры этих посадочных мест обеспечивают надежное функционирования ковшей объемом от 5 м3 до 25 м3. Размеры и конфигурация зубьев выбираются или проектируются в зависимости от типа разрабатываемых горных пород. Материал зубьев — сталь 110Г13Л.

Преимущества применения данных зубьев:

- 1. Простота и надежность крепления к режущей кромки шплинтами. В том числе возможность демонтажа зубьев без применения кислородно-пропановой или электродуговой резки.
- 2. Несложная замена зубьев.
- 3. Более низкий критерий к износу зуба по сравнению с конструкцией коронкаадаптер, где повреждение адаптера приводит к невозможности установки коронок зуба и требует замены адаптера.
- 4. Более низкие требования к квалификации персонала при эксплуатации и обслуживанию ковша.
- 5. Более низкая цена зубьев на единицу добываемой горной массы.
- 6. Более низкие требования к технологическому оборудованию при изготовлении зубьев, что дает более широкий выбор Поставщиков.

Последовательность переоборудования на примере челюсти ковша экскаватора HITACHI EX5600

Рисинок 1 — Общий вид опизинальной

Рисунок 1 – Общий вид оригинальной передней челюсти

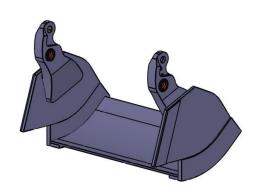


Рисунок 2 – Вырезка и удаление изношенной режущей кромки

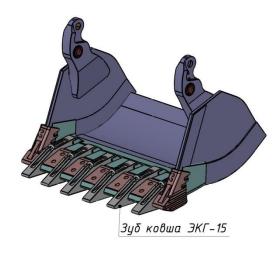


Рисунок 4 – Монтаж режущей кромки под зуб ковша ЭКГ-15 с бокорезами и накладками

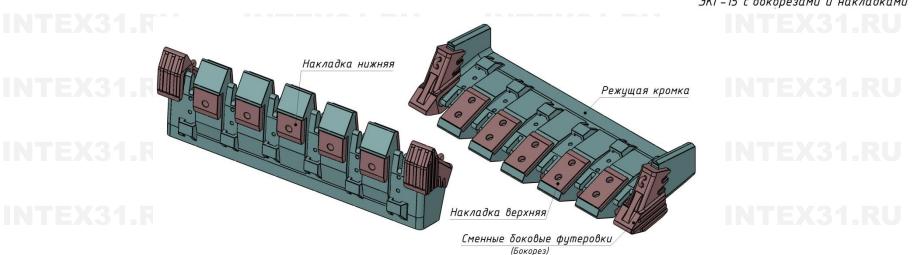


Рисунок 3 – Режущая кромка под зуб ковша ЭКГ-15 с боковыми футеровками и межзубъевыми накладками

INTEX31.RU

Переоборудованная челюсть ковша экскаватора HITACHI EX5600









Последовательность переоборудования на примере ковша погрузчика САТ-993

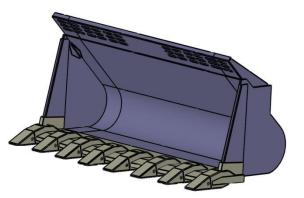


Рисунок 1 - Общий вид оригинального ковша.

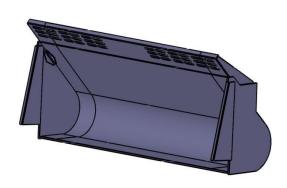


Рисунок 2 - Вырезка и удалепние изношенной режущей кромки

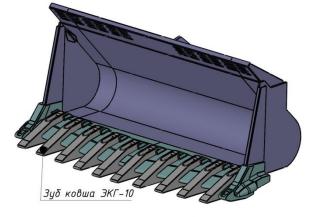
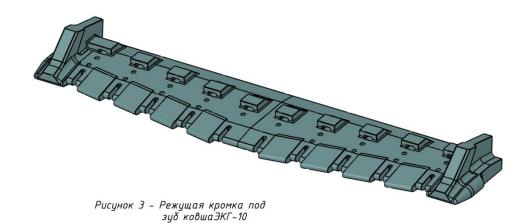


Рисунок 4 - Монтаж режущей кромки под зуб ковшаЭКГ-10



INTEX34-RU Переоборуд

Переоборудованный ковш погрузчика САТ-993

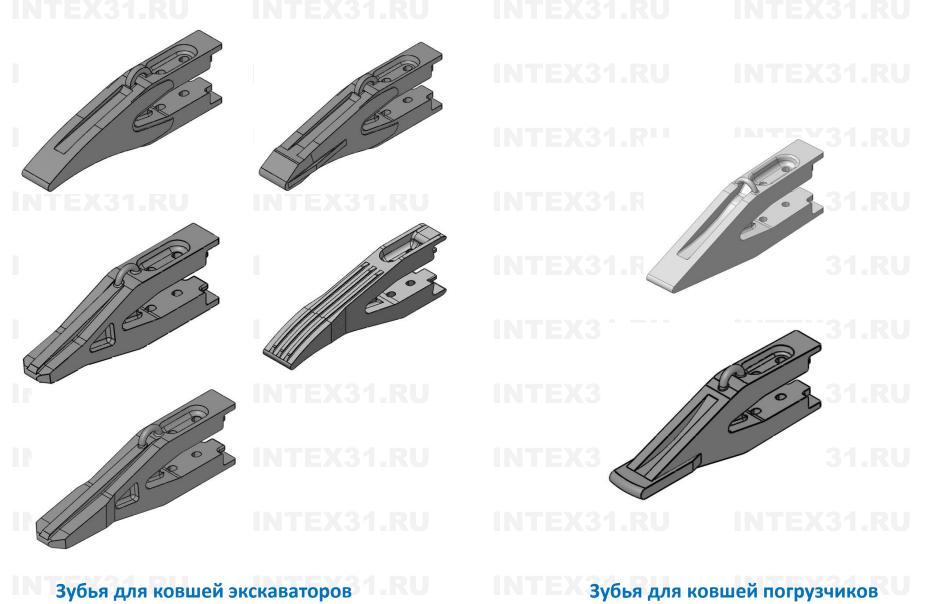


INTEX31.RU

INTEX31.RU

NTEX31.RU

Варианты конструкции зубьев для переоборудованных ковшей гидравлических экскаваторов и погрузчиков

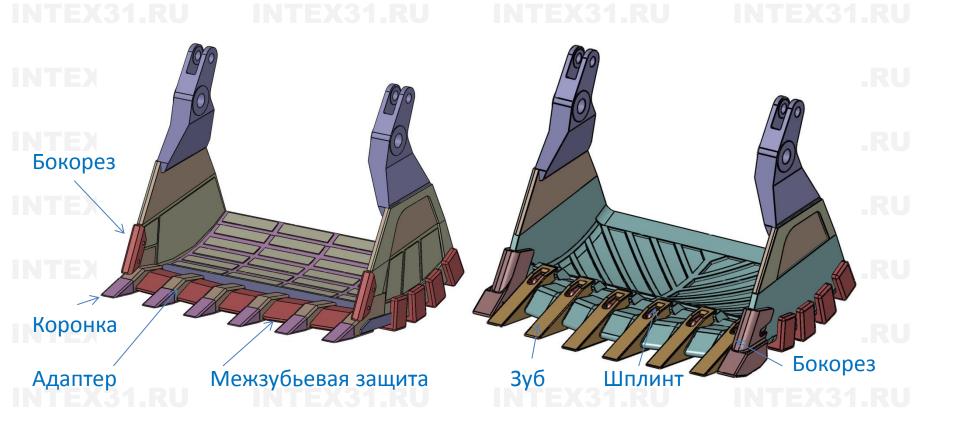


Варианты крепления зубьев к режущей кромке ковша

Гайка Шплинт стопорный Шайба INTEX31.NU Шплинт стопорный INTEX31.RU Скоба-фиксатор Шплинт стопорный

Вариант который требует для демонтажа зубьев применения кислороднопропановой или электродуговой резки стопорного шплинта Варианты которые не требуют для демонтажа зубьев применения кислородно-пропановой или электродуговой резки

Сравнение номенклатуры комплектации сменными элементами передней челюсти оригинального ковша и передней челюсти ковша после переоборудования на примере экскаватора HITACHI EX5600E-6LD



Челюсть оригинального ковша

Челюсть ковша после переоборудования

Сравнительный анализ стоимости комплектации передней челюсти ковша на примере экскаватора HITACHI EX5600E-6LD (стоимость комплектации в 2021г)

Стоимость комплектации передней челюсти ковша оригинальными сменными элементами, без НДС руб.

3 106 540,00

Стоимость комплектации передней челюсти ковша спроектированной ООО "ИНТЕХ" отечественными сменными элементами, без НДС руб.

Как показывает опыт нашей Компании, за три года эксплуатации одного переоборудованного ковша импортного гидравлического экскаватора HITACHI EX5600E-6LD на отечественные сменные элементы, экономия затрат на содержание данного ковша в работоспособном состоянии составила более 100 млн. руб., по сравнению с содержанием ковша укомплектованного импортными сменными элементами.

Компания ООО «ИНТЕХ» предлагает услуги по переоборудованию оригинальных ковшей импортных гидравлических машин для выемки и погрузки горной породы (экскаваторов и погрузчиков) с заменой режущих кромок под сменные элементы (зубья) с креплением аналогичным как на отечественных экскаваторах.

ITFX31.RU INTFX31.RU INTFX31.RU INTFX31.RU

NTEX31.RU INTEX31.RU INTEX31.RU INTEX31.RU

Наши контакты:

г. Старый Оскол, Белгородской обл.

8 (4725) 428180; 8 (4725) 426059

email: info@intex31.ru

WWW: intex31.ru